

# 养护工程竣工验收鉴定书

(邢临高速公路(G2516)部分路段路面等病害处治工程)

河北邢临高速公路开发有限公司

二〇一九年七月

## 养护工程竣工验收鉴定书

一	工程名称	邢临高速公路（G2516）部分路段路面等病害处治工程
二	工程地点及主要控制点	本项目处治段落为邢临高速公路 K14+664-K95+868 段中的部分路面及桥面，段落分别在南和县、平乡县、广宗县、威县、临西县县域内。
三	建设依据	<p>●冀交投工（2017）150 号《河北交通投资集团公司关于邢临高速公路（G2516）部分路段（K17+000~K40+274）路面病害处治工程设计变更方案的批复》</p> <p>●冀交公路（2017）170 号《河北省交通运输厅公路管理局关于邢临高速公路（G2516）部分路段路面等病害处治工程变更施工图设计的批复》</p>
四	技术标准与主要指标	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 公路等级：双向四车道高速公路；</li> <li>2. 设计行车速度：100 公里/小时；</li> <li>3. 路基宽度：26 米；</li> <li>4. 桥涵设计汽车荷载：公路—I 级；</li> <li>5. 设计洪水频率：路基、大、中及小桥、涵洞 1/100，特大桥 1/300；</li> <li>6. 最大纵坡：1.88%；</li> <li>7. 最小平曲线半径：2250 米；</li> <li>8. 地震基本烈度：VI 度设防。</li> </ol>
五	建设规模及性质	K14+664-K95+868 段中的部分路面及桥面出现的横纵缝、网裂、桥头跳车等病害的路面进行处治（包括路面挖补、路基加固），邢台方向 k48+010-k48+510 段路面进行大掺量（30%）橡胶改性沥青混凝土试验段施工，对南和互通匝道路面出现的车辙、网裂等病害进行处治，并恢复相应路面标线。属养护大中修项目。
六	开工日期	2017 年 7 月
	完工日期	2018 年 4 月
七	原批准概算	核准预算为 50,694,803.00 元。

	调整概算	无
	竣工决算	竣工决算投资总额为 43574569 元，其中：建筑安装工程费实际支出 41798215 元，其他基本建设费实际支出 1776354 元，较批复预算结余 7120234 元
八	工程建设主要内容	压力注浆 128 立方米，渗井 1094.5 延米，路面挖补 508986.35 平方米，大掺量（30%）橡胶改性沥青混凝土 4250 平方米，沥青混凝土桥面铺装 31926 平方米，标线恢复 34399.63 平方米。
九	主要材料实际消耗	沥青约 3797 吨
十	建设项目工程质量鉴定结论及质量评价	<p>2019 年 7 月 16 日，河北省公路工程质量安全监督站根据《公路工程质量鉴定办法》等有关规定，对本项目进行了养护工程竣工质量鉴定，评分为 90.18 分，建设项目工程质量等级为优良。</p> <p>2019 年 7 月 16 日，河北邢临高速公路开发有限公司组织成立邢临高速公路（G2516）部分路段路面等病害处治工程竣工验收委员会，对该项目进行了一阶段竣工验收。竣工验收委员会认真听取了建设、设计、监理、施工、质量监督等单位的工作情况报告，查阅了工程建设有关文件和资料，并对工程现场进行了实地查看，经评议认为：邢临高速公路（G2516）部分路段路面等病害处治工程处治路段路面平整密实，行车较为舒适；档案资料齐全、完整、规范。</p> <p>竣工验收委员会根据质量鉴定意见，按照《河北交通投资集团高速公路养护工程竣（交）工验收管理办法（修订）》的有关规定，对该项目进行了工程质量评定。竣工验收工程质量评分值为 92.578 分，工程质量评定等级为优良。</p>
十一	对建设、设计、施工、监理单位的综	<p>（一）对建设单位的综合评价。</p> <p>河北邢临高速公路开发有限公司较好执行了基本建设程序和各项规章制度，管理机构健全、制度完善、责任明确；按照相关规章制度依法依规选择设计、监理、施工单位；建设过程中严格质量管</p>

	<p><b>合评价</b></p>	<p>理，规范施工行为，质量安全总体良好，未发生质量及安全生产责任事故；工期较为合理；投资控制良好；环境保护措施到位。</p> <p>（二）对设计单位的综合评价</p> <p>设计单位施工图设计整体水平较高，无较大设计漏洞，符合设计规范和公路工程技术标准。设计深度和范围可以满足工程需要，便于施工。</p> <p>（三）对施工单位的综合评价。</p> <p>施工单位确实履行合同，人员设备满足施工需求。项目经理和总工经验丰富，具有较强的组织协调能力，主要人员满足标书要求，并能恪守岗位；科学组织施工，合理安排工期，工程质量达到合同要求。注重文明施工和安全生产，未发生安全事故。未发生长期拖欠劳务人员工资现象。</p> <p>（四）对监理单位的综合评价。</p> <p>监理总体控制能力较强，关键工序控制措施得当；监理单位按合同及时进场，人员资质符合要求。针对所辖标段制定了切实可行的监理细则，监理实验仪器、设备和交通工具能满足监理工作要求。日常工作中做到坚持原则，坚持监理程序，日常巡查到位，独立抽检，关键工序坚持旁站，资料签认规范齐全；能做到及时审批承包商的各种申请资料；定期召开了工地例会，对进度控制较好；对工程变更能够进行严格审核，计量支付审批及时。坚持廉政建设，未出现被投诉的吃、拿、卡、要等行为。</p>
<p>十二</p>	<p><b>建设项目综合评价及等级</b></p>	<p>竣工验收委员会认为：该项目较好履行了基本建设程序，管理机构健全，制度完善，注重技术创新，设计理念先进，积极采用新材料、新工艺、新技术。项目管理单位及设计、监理、施工单位现场控制良好，工程质量优良。</p> <p>该项目已按批准的设计文件完成了各项建设任务，竣工决算经过审计，具备竣工验收条件。</p> <p>经竣工验收委员会综合评定和审议，对参建单位综合评分如下：</p> <p>建设管理综合评分：97.27分；</p> <p>设计工作综合评分：95.77分；</p>

		<p>监理工作综合评分：93.55分；</p> <p>施工管理综合评分：91.55分；</p> <p>建设项目综合评分：93.44分。</p> <p>邢临高速公路（G2516）部分路段路面等病害处治工程综合评价等级为：优良。</p>
<p>十三</p>	<p><b>有关问题的 决定和建议</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 橡胶沥青砼的拌和控制不严格，橡胶沥青有结块现象。</li> <li>2. K392+500-K391+000（原桩号 K17+258-K18+758）临清方向行车道路面轻微横向推移、轮迹带有轻微车辙；K387+400-387+300（原桩号 K22+358-K22+458）临清方向行车道，路面出现横向推移，外侧轮迹带处车辙较为明显。</li> <li>3. 养护单位应加强工程后期观测。</li> </ol>